

Injektorproblem Audi 2,7 und 3,0 V6 TDI:

Sollte bei diesen Motoren es zu Weißrauch und Leerlaufschütteln kommen, liegt der Verdacht nahe, dass der Düsennadelsitz der Injektoren verschlissen ist.

Dieses Phänomen tritt unserer Erfahrung nach erst bei Laufleistungen über 60.000 km auf. In der Serie wurden diese Injektoren ab einem bestimmten Zeitraum an nicht mehr verbaut. Hier hilft Lambda nicht, da hilft nur ein Austausch aller Injektoren.

Wir empfehlen bei diesen Symptomen die Vertragswerkstatt aufzusuchen und gezielt nach einer kulanten Lösung zu fragen. Den Verschleiß kann man über die Diagnosebuchse ausmessen. Relevant sind die Messwertblöcke 72 bis 77.