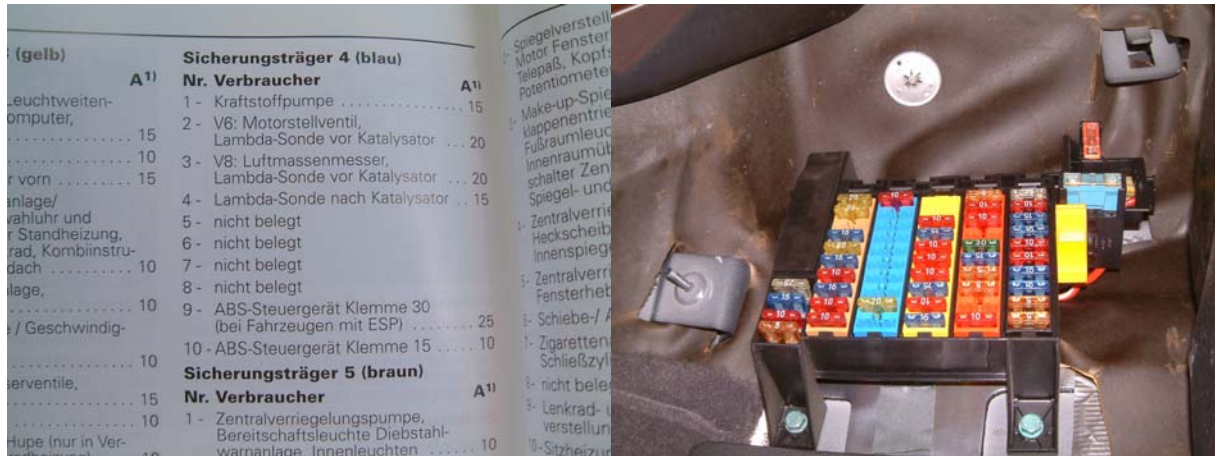


Wie findet eine Reinigung mit dem BEDI Gerät statt?

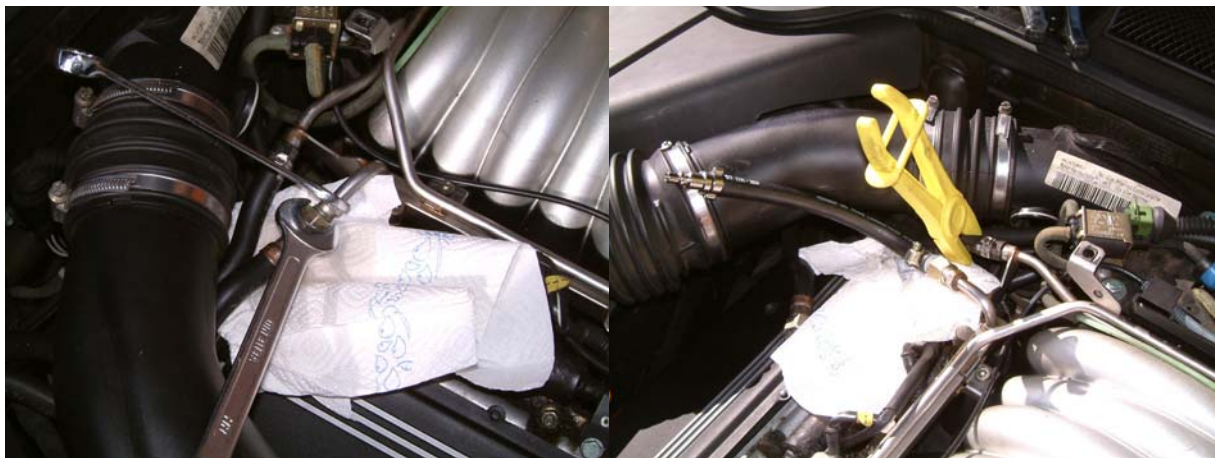
Damit der Motor mit dem Reinigungsmittel direkt versorgt werden kann, ist es nötig die Kraftstoffversorgung vom Fahrzeugtank zum Einspritzsystem abzutrennen und die Reinigungsflüssigkeit direkt in das Einspritzsystem einzuleiten.

Durch dieses Verfahren werden die Einspritzdüsen, sowie alle mit dem Kraftstoff in Berührung kommenden Teile (Ventile, Kolbenböden, Brennraum) intensiv gereinigt.

1. Sicherung für Kraftstoffpumpe ziehen (siehe Bedienungsanleitung oder Dokumentation).



2. Kraftstoffvorlauf am Einspritzrohrsystem abtrennen.
3. Adapterschlauch anschließen und Kraftstoffrücklauf verschließen bzw. mit Schlauchklammer abklemmen.



4. BEDI Druckbehälter mit der Reinigungsflüssigkeit befüllen und mit dem Kraftstoffleitungsadapter verbinden.



5. BEDI Gerät mit Druckluft verbinden und Förderdruck der Kraftstoffpumpe einstellen.



6. Absperrhähne des Druckbehälters öffnen und Motor starten.

7. Motor ca. 30 min im Leerlauf laufen lassen.

8. Nach 30 min Motor abstellen, alle Hähne wieder schließen, Druck vom Gerät nehmen und Fahrzeug wieder in den Serienzustand bringen. (Kraftstoffleitung wieder anschließen, Rücklauf frei geben und Sicherung wieder einsetzen.) Motor starten und wie gewohnt fahren.

Damit auch der Tank und die Pumpe gereinigt werden empfiehlt es sich noch den Tankzusatz in den Tank zu geben. Somit wird über die gesamte Tankfüllung der Motor noch weiter gereinigt. Eine zügige Fahrt beschleunigt den Abbrand der Brennraumverkokung.